UBND XÃ ĐẠI ĐỒNG
ĐOÀN KIỂM TRA AN TOÀN GIAO THÔNG ĐƯỜNG SẮT

Số: 01/BC-ĐKT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Đại Đồng, ngày 29 tháng 5 năm 2026

BÁO CÁO
Kết quả rà soát chi tiết lối đi tự mở và các điểm giao cắt với đường sắt trên địa bàn xã Đại Đồng

Căn cứ Kế hoạch số 97/KH-UBND ngày 13/5/2026 của UBND xã Đại Đồng về việc kiểm tra, xử lý dứt điểm vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt, lối đi tự mở trên tuyến đường sắt đi qua địa phận xã.

Căn cứ Quyết định số 294/QĐ-UBND ngày 22/5/2026 của UBND xã về việc thành lập Đoàn kiểm tra, rà soát các lối đi tự mở và các hành vi vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn xã.

Trên tuyến đường sắt Hà Nội- Hải Phòng đi qua xã Đại Đồng có 15 lối đi tự mở, sau khi tiến hành kiểm tra thực địa và phối hợp với Công an tỉnh Hưng Yên, Công ty CP đường sắt Hà Hải và đại diện lãnh đạo các thôn có tuyến đường sắt đi qua, Đoàn kiểm tra báo cáo chi tiết kết quả rà soát, cụ thể như sau:

1. Vị trí: Km 29+270 lối đi lối vào cánh đồng thôn Đại từ và Nghĩa trang nhân dân thôn Đại Từ (cũ)

a) Hiện trạng

- Kích thước lối đi: Chiều rộng 4,5m
- Kết cấu bề mặt lối đi: Đất và có cấp phối đá dăm.
- Biện pháp an toàn hiện có: Không có rào chắn.
- Lưu lượng, thành phần giao thông qua lại: Người đi bộ/Xe máy/Xe thô sơ/máy móc phục vụ sản xuất nông nghiệp.

b) Qua kết quả kiểm tra, rà soát thực tế, Đoàn kiểm tra thống nhất kết luận và đề xuất biện pháp xử lý như sau:

- Đề xuất cải tạo lối đi khác theo lối đi đường trục kinh tế bắc nam sau khi hoàn thiện xong thì đóng lối đi này.
- Công ty CP đường sắt Hà Hải, Công ty CP thông tin tín hiệu đường sắt Hà Nội phối hợp với thôn Đại Từ phát quang cây cối trong phạm vi hành lang an toàn giao thông đường sắt theo Nghị định số 56/2018/NĐ-CP để đảm bảo tầm nhìn cho lái tàu, an toàn công trình và bảo vệ tính mạng con người.

2. Vị trí: Km 29+710 lối đi lối vào cánh đồng thôn Đình Tổ.

a) Hiện trạng

- Kích thước lối đi: Chiều rộng 3,2m

- Kết cấu bề mặt lối đi: Đất và có cấp phối đá dăm.

- Biện pháp an toàn hiện có: Không có rào chắn.

- Lưu lượng, thành phần giao thông qua lại: Người đi bộ/Xe máy/Xe thô sơ/máy móc phục vụ sản xuất nông nghiệp.

b) Qua kết quả kiểm tra, rà soát thực tế, Đoàn kiểm tra thống nhất kết luận và đề xuất biện pháp xử lý như sau:

Đề xuất đóng lối đi do hiện nay nhân dân không có nhu cầu sang để sản xuất nông nghiệp.

3. Vị trí: Km 30+967 lối đi lối vào cánh đồng thôn Cự Đình.

a) Hiện trạng

- Kích thước lối đi: Chiều rộng 4,5m

- Kết cấu bề mặt lối đi: Đất và có cấp phối đá dăm.

- Lưu lượng, thành phần giao thông qua lại: Người đi bộ/Xe máy/Xe thô sơ/máy móc phục vụ sản xuất nông nghiệp.

b) Qua kết quả kiểm tra, rà soát thực tế, Đoàn kiểm tra thống nhất kết luận và đề xuất biện pháp xử lý như sau:

- Đề nghị phải có cảnh giới.

- Đề nghị Công ty CP đường sắt Hà Hải cải tạo lại mặt lát êm thuận tại lối đi.

4. Vị trí: Km 31+520 lối đi lối vào cánh đồng thôn Mễ Đậu

a) Hiện trạng

- Kích thước lối đi: Chiều rộng 4m

- Kết cấu bề mặt lối đi: Đất và có cấp phối đá dăm.

- Biện pháp an toàn hiện có: Không có rào chắn.

- Lưu lượng, thành phần giao thông qua lại: Người đi bộ/Xe máy/Xe thô sơ/máy móc phục vụ sản xuất nông nghiệp và phục vụ Trạm bơm tưới Bà Sinh B thuộc Xí nghiệp Khai thác công trình thủy lợi Văn Lâm quản lý và Trạm biến áp phục vụ trạm bơm.

b) Qua kết quả kiểm tra, rà soát thực tế, Đoàn kiểm tra thống nhất kết luận và đề xuất biện pháp xử lý như sau:

- Đề nghị thu hẹp lối đi 1,5m

- Đề xuất Xí nghiệp Khai thác công trình thủy lợi Văn Lâm (quản lý) và Điện lực Văn Lâm phải có biện pháp cảnh giới đảm bảo an toàn.

5. Vị trí: Km 31+820 lối đi lối vào cánh đồng thôn Mễ Đậu

a) Hiện trạng

- Kích thước lối đi: Chiều rộng 4,5m

- Kết cấu bề mặt lối đi: Đất và có cấp phối đá dăm.

- Biện pháp an toàn hiện có: Không có rào chắn.

- Lưu lượng, thành phần giao thông qua lại: Người đi bộ/Xe máy/Xe thô sơ/máy móc phục vụ sản xuất nông nghiệp.

- Bên phải lý trình người dân tự ý bãi tập kết vật liệu xây dựng trong phạm vi bảo vệ hành lang ATGTĐS.

b) Qua kết quả kiểm tra, rà soát thực tế, Đoàn kiểm tra thống nhất kết luận và đề xuất biện pháp xử lý như sau:

- Đề xuất thu hẹp lối đủ để máy móc sang để sản xuất nông nghiệp khoảng 2,5m vì không có lối đi khác.

- Đề nghị giải tỏa bãi tập kết vật liệu xây dựng trong phạm vi bảo vệ hành lang ATGTĐS.

- Công ty CP đường sắt Hà Hải, Công ty CP thông tin tín hiệu đường sắt Hà Nội phối hợp với thôn Mễ Đậu phát quang cây cối trong phạm vi hành lang an toàn giao thông đường sắt theo Nghị định số 56/2018/NĐ-CP để đảm bảo tầm nhìn cho lái tàu, an toàn công trình và bảo vệ tính mạng con người.

6. Vị trí: Km 32+857 lối đi lối vào thôn Ga và cánh đồng thôn Ga

Qua kết quả kiểm tra, rà soát thực tế, Đoàn kiểm tra thống nhất kết luận và đề xuất biện pháp xử lý như sau:

- Để lại lối đi để nhân dân đi lại vào nhà và tiếp tục sản xuất nông nghiệp vì không có lối đi nào thay thế.

- Đề nghị có biện pháp cảnh giới.

7. Vị trí: Km 33+160 lối đi lối vào cánh đồng thôn Phú Tân và trang trại chăn nuôi lợn

Qua kết quả kiểm tra, rà soát thực tế, Đoàn kiểm tra thống nhất kết luận và đề xuất biện pháp xử lý như sau:

- Để lại lối đi để nhân dân tiếp tục sản xuất nông nghiệp vì không có lối đi khác thay thế.

- Đề nghị có biện pháp cảnh giới.

8. Vị trí: Km 33+410 lối đi lối vào: hồ câu, khu vực sản xuất nông nghiệp thôn Khuyến Thiện và lối vào doanh nghiệp

Qua kết quả kiểm tra, rà soát thực tế, Đoàn kiểm tra thống nhất kết luận và đề xuất biện pháp xử lý như sau:

- Đề xuất thu hẹp lối đủ để máy móc sang để sản xuất nông nghiệp khoảng 2,5m vì không có lối đi khác.

- Đề nghị doanh nghiệp phải có biện pháp cảnh giới.

9. Vị trí: Km 33+860 lối đi lối vào nghĩa trang thôn Khuyến Thiện

Qua kết quả kiểm tra, rà soát thực tế, Đoàn kiểm tra thống nhất kết luận và đề xuất biện pháp xử lý như sau:

Để lại lối đi vì không có lối đi khác thay thế sang nghĩa trang thôn.

10. Vị trí: Km 34+490 lối đi vào cánh đồng thôn Lương Tài

Qua kết quả kiểm tra, rà soát thực tế, Đoàn kiểm tra thống nhất kết luận và đề xuất biện pháp xử lý như sau:

- Để lại lối đi vì không có lối đi khác thay thế.

- Công ty CP đường sắt Hà Hải, Công ty CP thông tin tín hiệu đường sắt Hà Nội phối hợp với thôn Lương Tài phát quang cây cối trong phạm vi hành lang an toàn giao thông đường sắt theo Nghị định số 56/2018/NĐ-CP để đảm bảo tầm nhìn cho lái tàu, an toàn công trình và bảo vệ tính mạng con người.

11. Vị trí: Km 35+400 lối đi vào thôn Nhật Tảo

Qua kết quả kiểm tra, rà soát thực tế, Đoàn kiểm tra thống nhất kết luận và đề xuất biện pháp xử lý như sau:

- Đề nghị Công ty CP đường sắt Hà Hải sớm bố trí gác chắn tự động.

- Công ty CP đường sắt Hà Hải, Công ty CP thông tin tín hiệu đường sắt Hà Nội phối hợp với thôn Nhật Tảo phát quang cây cối trong phạm vi hành lang an toàn giao thông đường sắt theo Nghị định số 56/2018/NĐ-CP để đảm bảo tầm nhìn cho lái tàu, an toàn công trình và bảo vệ tính mạng con người.

12. Vị trí: Km 35+845 lối đi lối vào thôn Nhật Tảo

Qua kết quả kiểm tra, rà soát thực tế, Đoàn kiểm tra thống nhất kết luận và đề xuất biện pháp xử lý như sau: Công ty CP đường sắt Hà Hải, Công ty CP thông tin tín hiệu đường sắt Hà Nội phối hợp với thôn Nhật Tảo phát quang cây cối trong phạm vi hành lang an toàn giao thông đường sắt theo Nghị định số 56/2018/NĐ-CP để đảm bảo tầm nhìn cho lái tàu, an toàn công trình và bảo vệ tính mạng con người.

13. Các vị trí khác: Km 30+195; Km 31+405; Km 32+205 là các điểm có người cảnh giới.

Qua kết quả kiểm tra, rà soát thực tế, Đoàn kiểm tra thống nhất kết luận và đề xuất biện pháp xử lý như sau:

- Đề nghị kiểm tra hợp đồng lao động và năng lực, sức khỏe có đủ điều kiện làm việc.

- Đề nghị tuân thủ thời gian trực.

Đoàn kiểm tra trân trọng báo cáo./.

Nơi nhận:
- Công an tỉnh Hưng Yên;
- Thường trực Đảng ủy;
- Thường trực HĐND xã;
- Chủ tịch, các PCT UBND xã;
- Công an xã;
- Phòng Kinh tế xã;
- Các thành viên Đoàn kiểm tra;
- Lưu: HS.

TM. ĐOÀN KIỂM TRA
TRƯỞNG ĐOÀN

U.B.N.D XÃ ĐẠI ĐỒNG THÀNH

PHÓ CHỦ TỊCH UBND XÃ
Trịnh Văn Chương