ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ ĐẠI ĐỒNG	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 97/KH-UBND	*Đại Đồng, ngày 13 tháng 5 năm 2026*

KẾ HOẠCH
Kiểm tra, xử lý dứt điểm vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt, lối đi tự mở trên tuyến đường sắt đi qua địa phận xã Đại Đồng

Thực hiện Công văn số 3079/CAT-PC08 ngày 22/4/2026 của Công an tỉnh Hưng Yên về việc giải quyết dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt, góp phần phòng ngừa TNGT đường sắt trên địa bàn tỉnh Hưng Yên.

Qua rà soát trên tuyến đường sắt Hà Nội- Hải Phòng thuộc địa phận xã Đại Đồng hiện vẫn còn 15 lối đi tự mở qua đường sắt tại các vị trí sau: Km 29 + 270, Km 29+710, Km 30 + 195, Km 30 + 967, Km 31 + 405, Km 31 + 520, Km 31 + 820, Km 32+ 205, Km 32+ 857, Km 33 + 160, Km 3 3+ 410, Km 33 + 860, Km 34 + 490, Km 35 + 400, Km 35+ 845 gây mất trật tự an toàn giao thông trên địa bàn.

Để thực hiện có hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT năm 2026 và thực hiện Quyết định số 358/QĐ-Ttg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng chính phủ về phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt, nhằm góp phần giữ vững và tiếp tục kiềm chế tai nạn giao thông đường sắt trong thời gian tới; UBND xã Đại Đồng ban hành Kế hoạch kiểm tra, xử lý vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt, rà soát kiến nghị đóng lối đi tự mở trên tuyến đường sắt thuộc địa phận xã như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Tiếp tục thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các quy định của pháp luật về TTATGT đường sắt; về quản lý, xử lý các điểm vi phạm hành lang an toàn đường sắt, lối đi tự mở qua đường sắt như: Luật Đường sắt năm 2017, Nghị định số 56/2018/NĐ-CP, Nghị định số 65/2018/NĐ-CP, Quyết định số 358/2020/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng chính phủ về phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt... góp phần phòng ngừa, hạn chế các vụ TNGT đường sắt xảy ra trên tuyến các đường sắt.

2. Việc kiểm tra, xử lý phải được lực lượng CSGT các cấp triển khai thực hiện đồng bộ theo chức năng, nhiệm vụ, tuyến và địa bàn đường sắt được phân công phụ trách; thực hiện thường xuyên, liên tục, nghiêm minh, linh hoạt, hiệu quả, với tinh thần kiên quyết để tạo chuyển biến tích cực về nhận thức, ý thức chấp hành các quy định pháp luật của người dân ven đường sắt; đồng thời, phát hiện những

tồn tại, bất cập để kiến nghị các biện pháp nhằm nâng cao hiệu lực, hiệu quả trong công tác quản lý nhà nước về lĩnh vực bảo đảm TTATGT đường sắt.

3. Tiếp tục thực hiện có hiệu quả Quy chế phối hợp số 238/QC-LN ngày 23/01/2019 giữa C08, C06, Cục Đường sắt Việt Nam, Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam và các quy chế phối hợp giữa Công an với Tiểu ban an ninh, trật tự an toàn đường sắt các địa phương trong công tác bảo đảm TTATGT đường sắt.

4. Lãnh đạo, chỉ huy và cán bộ, chiến sỹ khi thực hiện nhiệm vụ phải chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật, mệnh lệnh, chỉ đạo của cấp trên; nêu cao tinh thần trách nhiệm, ý thức tổ chức kỷ luật, quy trình chế độ công tác, văn hóa ứng xử khi tiếp xúc với Nhân dân, bảo đảm tuyệt đối an toàn khi thực thi nhiệm vụ.

II. NỘI DUNG VÀ BIỆN PHÁP THỰC HIỆN

1. Tổ chức tuyên truyền, vận động quần chúng nhân dân

1.1. Phối hợp với các ban, ngành, cơ quan thông tấn, báo chí, tổ chức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT đường sắt một cách thiết thực, sâu rộng để nâng cao ý thức tự giác chấp hành của người dân dọc ven đường sắt; tập trung đẩy mạnh tuyên truyền tại các khu vực đông dân cư, có nhiều điểm vi phạm hành lang an toàn đường sắt, lối đi tự mở qua đường sắt. Thường xuyên tuyên truyền, phản ánh tình hình, kết quả công tác bảo đảm TTATGT đường sắt, những vụ TNGT, vụ việc phức tạp xảy ra tại các điểm vi phạm hành lang an toàn đường sắt, lối đi tự mở qua đường sắt, kết quả xử lý hành chính, hình sự của các cơ quan chức năng để răn đe, phòng ngừa chung. Đưa công tác tuyên truyền về TTATGT đường sắt lên các trang mạng xã hội.

1.2. Gắn trách nhiệm chính quyền địa phương, các cơ quan đoàn thể dọc ven đường sắt trong việc tổ chức vận động người dân dọc ven đường sắt không lấn chiếm hành lang an toàn đường sắt, kinh doanh buôn bán, họp chợ trong phạm vi an toàn đường sắt, mở lối đi trái phép qua đường sắt..; tự giác khắc phục những hành vi vi phạm. Thường xuyên theo dõi việc chấp hành, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm để răn đe, phòng ngừa.

1.3. Thông qua công tác kiểm tra tham mưu cho lãnh đạo Uỷ ban nhân dân xã, kịp thời góp ý, kiến nghị với các cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành đường sắt, doanh nghiệp kinh doanh đường sắt thực hiện nghiêm túc, đầy đủ vai trò, trách nhiệm của mình trong công tác bảo đảm TTATGT đường sắt theo quy định của pháp luật.

2. Tổ chức kiểm tra, xử lý

2.1. Phòng kinh tế xã và Công an xã, phối hợp với Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Hưng Yên kiểm tra, xử phạt các hành vi vi phạm hành chính như sau:

- Đối với các hành vi vi phạm: Không tuân thủ các quy định về dừng xe, đỗ xe, lùi xe, quay đầu xe tại nơi đường bộ giao nhau cùng mức với đường sắt, không thực hiện biện pháp bảo đảm an toàn theo quy định khi phương tiện bị hư hỏng trên đoạn đường bộ giao nhau cùng mức với đường sắt thì áp dụng xử phạt theo quy định tại Điều 6 (xe ô tô), Điều 7 (xe mô tô, xe gắn máy), Điều 8 (xe máy chuyên dùng), Điều 9 (xe đạp, xe đạp máy và xe thô sơ) của Nghị định số 168/2024/NĐ- CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ.

- Đối với các hành vi phạm: Vi phạm quy định về bảo đảm an toàn giao thông đường sắt, vi phạm quy định về bảo vệ công trình đường sắt, vi phạm quy định về xây dựng công trình, khai thác tài nguyên và các hoạt động khác ở vùng lân cận phạm vi bảo vệ công trình đường sắt, vi phạm quy định về sử dụng, khai thác trong phạm vi đất dành cho dường sắt, vi phạm quy định về thi công xây dựng, quản lý, khai thác công trình thiết yếu không thuộc kết cấu hạ tầng đường sắt trong phạm vi đất dành cho đường sắt, vi phạm quy định quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt, vi phạm quy định về thi công công trình đường sắt trên đường sắt đang khai thác thì áp dụng xử phạt theo quy định tại Điều 49, Điều 51, Điều 52, Điều 53, Điều 54, Điều 55, Điều 56 của Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ (sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 123/2021/NĐ-CP).

2.2. Giải toả, xử lý các điểm vi phạm

Phòng kinh tế xã và Công an xã, phối hợp với Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Hưng Yên tham mưu UBND xã triển khai thực hiện một số nội dung sau:

- Tổ chức họp liên ngành với các cơ quan, đơn vị, lực lượng liên quan (thanh tra đường sắt, đơn vị đường sắt,...) để thống nhất kế hoạch, biện pháp, thời gian, lực lượng tham gia giải toả các điểm vi phạm.

- Thực hiện rào đóng, xoá bỏ lối đi tự mở; trường hợp chưa thể giải tỏa, xóa bỏ được phải kiến nghị chính quyền địa phương thực hiện ngay phương án bố trí người cảnh giới, chốt gác để phòng ngừa tai nạn theo quy định của Nghị định số 65/2018/NĐ-CP và Quyết định số 358/2020/QĐ-TTg (lập biên bản bàn giao rõ trách nhiệm của đơn vị, tổ chức trong việc đảm bảo ATGT cho đến khi thực hiện việc giải tỏa, xóa bỏ); kiên quyết xử lý dứt điểm những điểm vi phạm nguy hiểm, thường xuyên gây mất an toàn chạy tàu như các điểm kinh doanh buôn bán, họp chợ trên địa bàn xã...

- Lập biên bản ghi nhận việc giải toả, xử lý, kiến nghị các cơ quan, đơn vị liên quan khắc phục những tồn tại, bất cập và bàn giao cho ngành đường sắt duy trì, chống tái lấn chiếm, vi phạm trở lại.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Phòng kinh tế xã tham mưu UBND xã:

- Thành lập đoàn kiểm tra, khảo sát, tổ chức kiểm tra, rà soát toàn bộ các lối đi tự mở trên địa bàn quản lý; kịp thời phát hiện, ngăn chặn và xử lý dứt điểm các trường hợp tự ý mở mới hoặc mở lại lối đi tự mở qua đường sắt đã được rào đóng, xóa bỏ.

- Duy trì hoạt động cảnh giới của 03 tổ tự quản tại các vị trí đường ngang trọng yếu trên đường sắt; phối hợp với ngành đường sắt tổ chức tập huấn nghiệp vụ cho nhân viên cảnh giới, trang bị đầy đủ các thiết bị phục vụ cảnh giới theo quy định.

2. Công an xã

- Tham mưu UBND xã theo dõi, hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc, xử lý việc thực hiện và báo cáo theo kế hoạch.

- Tham gia phối hợp với Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Hưng Yên, các đơn vị, lực lượng liên quan kiểm tra, xử lý, giải toả vi phạm khi có yêu cầu, đề nghị hoặc theo chỉ đạo của lãnh đạo cấp trên.

3. Các thôn có tuyến đường sắt đi qua

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật để nâng cao ý thức của người tham gia giao thông trong việc chấp hành các quy định, quy tắc giao thông khi qua đường ngang, lối đi tự mở và ý thức của người dân sinh sống dọc ven đường sắt trong việc chấp hành các quy định về bảo vệ hành lang đường sắt, không đi, đứng, nằm, ngồi trên đường sắt; tự giác tháo dỡ các công trình, vật cản vi phạm.

- Phối hợp với các lực lượng Công an tăng cường kiểm tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự, ATGT đường sắt; kịp thời phát hiện các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT đường sắt để kiến nghị khắc phục; phối hợp, điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT đường sắt.

4. Trung tâm Dịch vụ tổng hợp xã

Tăng cường công tác tuyên truyền trên phương tiện thông tin đại chúng về kế hoạch giải tỏa hành lang an toàn giao thông đường sắt, lối đi tự mở trên tuyến đường sắt đi qua địa phận xã.

5. Triển khai thực hiện chế độ thông tin báo cáo

- Thời gian thực hiện: Từ ngày 14/5/2026 đến khi có chỉ đạo mới.

- Chế độ thông tin báo cáo: Các phòng, ban, ngành liên quan và các thôn có tuyến đường sắt đi qua thường xuyên báo cáo kết quả thực hiện về cơ quan thường trực của Ban an toàn giao thông xã (phòng Kinh tế), để tổng hợp báo cáo lãnh đạo UBND xã và Ban an toàn giao thông tỉnh.

UBND xã yêu cầu các cơ quan, đơn vị, phòng, ban, ngành và các thôn có liên quan nghiêm túc, thực hiện./.

Nơi nhận:
- Chủ tịch và các PCT UBND xã;
- Công an xã;
- Phòng kinh tế;
- Trung tâm Dịch vụ tổng hợp;
- Các thôn liên quan;
- Lưu: VT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH

Tôn Ngọc Chuẩn